



Den Haag

Kademuur Noordwal en Hemsterhuisbrug in **oude glorie** hersteld



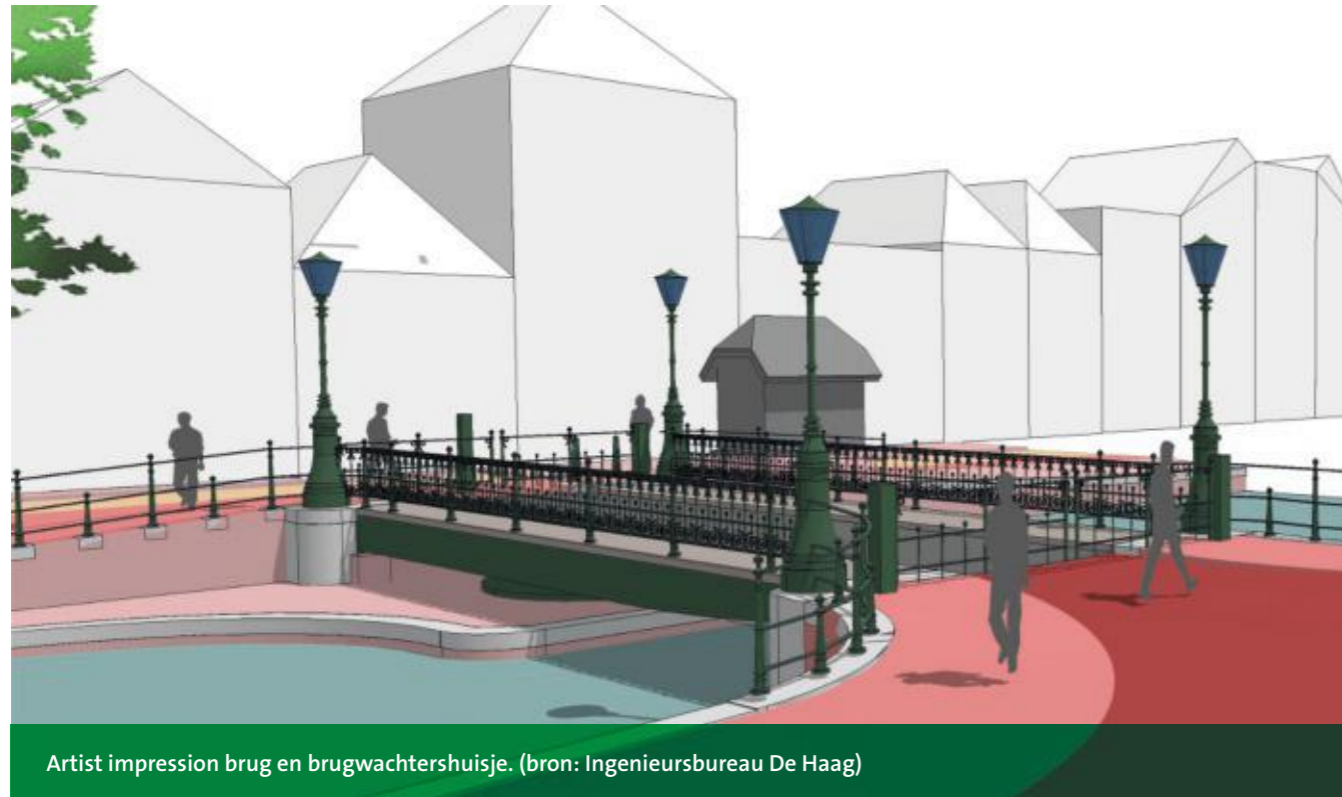
Nieuwsbrief 02 - april 2021

- Waar & wat** Aan de Noordwal, tussen de Bibliotheekbrug en de Hemsterhuisbrug, wordt de kademuur vervangen. Ook wordt de Hemsterhuisbrug weer draaibaar gemaakt.
- Wanneer** November 2021 tot en met januari 2023

Den Haag
maakt het **mooi**
schoon op orde

Om de stad veilig en aantrekkelijk te houden investeert Den Haag flink in de buitenruimte. We werken aan stabiele kademuren en veilige bruggen zodat de stad goed bereikbaar blijft voor inwoners en bezoekers. Veel van deze oude kademuren en sommige bruggen staan op houten palen. Door een bacterie in het water zijn de houten palen beschadigd. Het is daarom nodig deze kademuren en bruggen te versterken of te vervangen. Dit najaar beginnen de werkzaamheden aan de kade van de Noordwal en de Hemsterhuisbrug.

Hemsterhuisbrug in oude glorie hersteld



Artist impression brug en brugwachtershuisje. (bron: Ingenieursbureau De Haag)

Definitief ontwerp

De Hemsterhuisbrug is een monumentale gietijzeren brug uit 1885. Vroeger kon de brug worden opgedraaid maar in de jaren '60 is de brug vastgezet. Op verzoek van verschillende partijen wordt de Hemsterhuisbrug nu weer draaibaar gemaakt. Daarbij maken we zoveel mogelijk gebruik van het monumentale draaimechaniek.

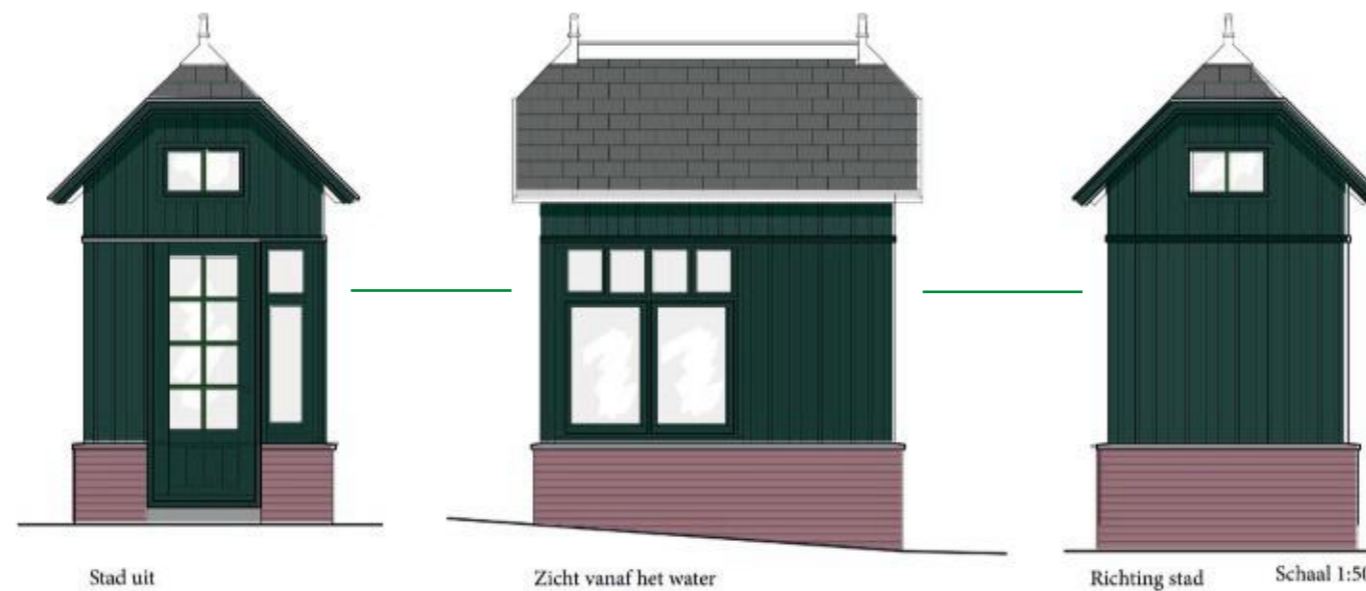
Tegelijk met het draaibaar maken wordt de brug gerenoveerd en worden historische elementen teruggebracht. Zo wordt het hekwerk langs de Noordwal verlengd en teruggebracht in de oorspronkelijke staat. Ook worden er op de brug nieuwe lampenkappen geplaatst die zijn ontworpen naar historisch voorbeeld. Het brugdek, het hekwerk op de brug en de lantaarnpalen op de brug veranderen niet maar worden wel volledig

opgeknapt en opnieuw geveerd. Ook de natuurstenen dekzerken van de kademuur en de brug worden opgeknapt en hergebruikt.

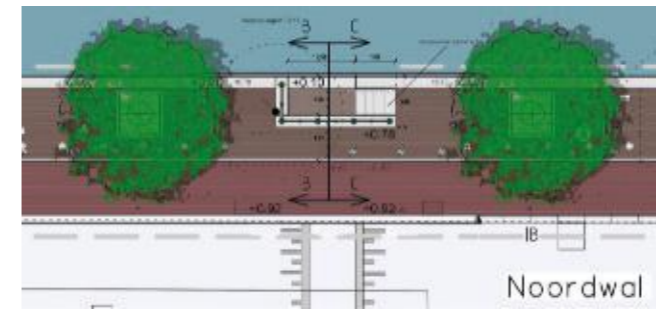
Om de brug tijdens een brugdraaiing af te kunnen sluiten voor fietsers en voetgangers wordt gebruik gemaakt van "klaphekken". Deze "klaphekken" dragen beter bij aan de historische uitstraling van de brug dan de rood-witte slagbomen die standaard worden toegepast.

Brugwachtershuisje terug van weggeweest

Tot vlak voor de Tweede Wereldoorlog stond er naast de Hemsterhuisbrug een brugwachtershuisje. Nu de Hemsterhuisbrug weer draaibaar wordt, komt er op de oorspronkelijke plek ook weer een brugwachtershuisje met historische uitstraling. Hierin komen de technische installaties en het bedienpaneel voor de brug. Met het plaatsen van het brugwachtershuisje versterken we de historische uitstraling.



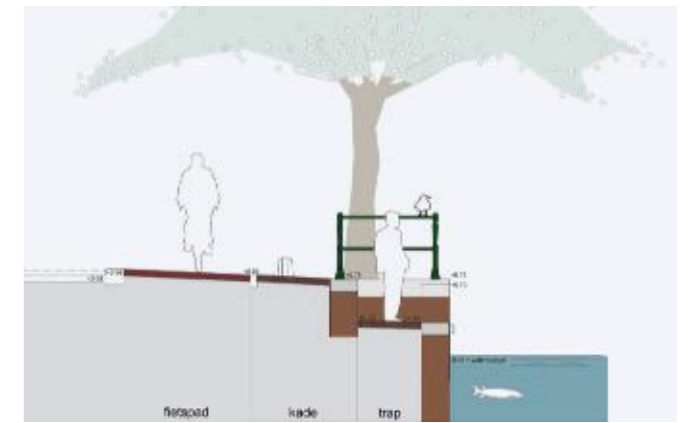
Impressie vormgeving brugwachtershuisje. (bron: Ingenieursbureau Den Haag)



Bovenaanzicht ontwerp aanmeervoorziening. (bron: Ingenieursbureau Den Haag)

Uitstapvoorziening

Ter hoogte van de Kalkoenstraat komt een uitstapvoorziening voor recreatie- en rondvaartboten. Zij kunnen hier kort aanleggen, het is niet bedoeld voor overnachtingen. Deze uitstapvoorziening is vergelijkbaar met die langs de Toussaintkade. Langs een deel van de kade komen vaste ligplaatsen voor recreatievaartuigen van vergunninghouders.



Zijaanzicht ontwerp aanmeervoorziening. (bron: Ingenieursbureau Den Haag)

Nieuwe bomen

Aan de Noordwal worden 18 lindebomen geplant. De nieuwe bomen komen in één mooie lijn met de bomen aan de overkant op de Veenkade.

Impact van de werkzaamheden



Schematische weergave hoofdfase 1. (bron: Ingenieursbureau Den Haag)



Schematische weergave hoofdfase 2. (bron: Ingenieursbureau Den Haag)

Fasering en planning

De werkzaamheden aan de Noordwal en de Hemsterhuisbrug worden uitgevoerd in twee hoofdfases. Tijdens de eerste hoofdfase wordt de kademuur vanaf de Hemsterhuisbrug tot halverwege de Noordwal vervangen. Tegelijkertijd wordt ook het brughoofd aan de Noordwal aangepakt. Tijdens de tweede hoofdfase wordt het resterende deel van de kademuur vervangen én wordt het brughoofd aan de Veenkade aangepakt.

Elke hoofdfase duurt ongeveer een half jaar en bestaat uit verschillende sub-fases. Ten opzichte van de nieuwsbrief en online informatieavond van oktober vorig jaar is de planning opgeschoven.

De planning is nu als volgt:

- november 2021 – circa juni 2022: uitvoeren hoofdfase 1;
- circa juni 2022 – december 2022: uitvoeren hoofdfase 2;
- circa januari 2023: straatwerk, bomen planten en opruimen werkterrein.



Archiefphoto brugwachtershuisje. (bron: collectie Haags Gemeentearchief)

Bereikbaarheid

De Noordwal blijft zo veel mogelijk beschikbaar voor verkeer. Voor sommige werkzaamheden is het echter nodig om de doorgang tijdelijk te stremmen. Bij incidentele en kortdurende stremmingen wordt het verkeer tijdelijk stilgezet door verkeersregelaars. Bij volledige afsluitingen wordt het verkeer lokaal omgeleid. Meer informatie over de afsluitingen en omleidingen per fase volgt voor aanvang van die betreffende fase.

Parkeren

Tijdens de werkzaamheden is een deel van de parkeerplaatsen niet te gebruiken. Het aantal niet beschikbare parkeerplaatsen en de locatie verschilt per fase. Hierover wordt u voor aanvang van de fase geïnformeerd. Parkeren is elders in de buurt mogelijk. Invalidenparkeerplaatsen binnen het werkgebied worden tijdelijk verplaatst. Hierover wordt voor aanvang van de fase contact opgenomen met de vergunninghouders.

Monitoring en bouwkundige inspecties

Voorafgaand én tijdens de werkzaamheden worden grondwaterstanden, trillingen, geluid en eventuele verzakkingen van de gebouwen goed in de gaten gehouden. Hiervoor worden de komende tijd verschillende meetpunten aangebracht. Mogelijk wordt u door een specialistisch bureau benaderd met de vraag of er op uw woning of pand meetpunten aangebracht mogen worden. Wij stellen het op prijs als u hieraan mee wilt werken.

Ook kunt u door een specialistisch bureau worden benaderd voor een bouwkundige inspectie. Bij zo'n inspectie wordt bekeken hoe uw woning of pand er van binnen en van buiten

uitziet. Reeds aanwezige schades of scheuren worden in kaart gebracht en gefotografeerd. Op basis van deze informatie kunnen we onverhoopte schade sneller afhandelen. Uiteraard doen we er alles aan om schade te voorkomen en treffen we de nodige voorzorgsmaatregelen.

Volgende informatiebijeenkomst

Circa een maand voor aanvang van de werkzaamheden organiseren we een informatiebijeenkomst. Samen met de aannemer informeren wij u dan uitgebreid over de uitvoeringsplanning, de omleidingsroutes en de impact op bereikbaarheid en parkeren.

Meer weten?

Heeft vragen over dit project of over de monitoring en/of de bouwkundige inspecties? Bel dan met omgevingsmanager Jeroen Spanjer via (070) 752 55 97 of stuur een e-mail bericht: kademuren@denhaag.nl.

If you can't read Dutch, please contact the project office at (070) 752 55 97 or sent an e-mail to kademuren@denhaag.nl.

“Samen zorgen we voor een aantrekkelijke en leefbare stad”

We vragen uw begrip en geduld voor de overlast door alle werkzaamheden. Kijk voor meer informatie op www.denhaag.nl/kademuren.

Foto voorkant: Emmy de Graaf